

Izgradnja Žeželjevog mosta u Novom Sadu

Žeželjev most u Novom Sadu će ponovo omogućiti plovidbu Dunavom u delu kroz Novi Sad kao i drumski i železnički saobraćaj preko reke, u sklopu segmenta Beograd-Subotica-Budimpešta Koridora 10 koji je deo Transevropske saobraćajne mreže (TEN-T).

Pregled investicija:

Projekat	Iznos u milionima evra
Izgradnja Žeželjevog mosta: kofinansiranje EU učešće Republike Srbije	25,35 19
Nadzor tokom izgradnje Žeželjevog mosta	3,9
Izgradnja pristupnih saobraćajnica	3,7
Nadzor tokom izgradnje pristupnih saobraćajnica	0,37
Priprema i izrada tenderske dokumentacije za izgradnju Žeželjevog mosta	2
Total	54,32 MEUR
Od čega su fondovi EU	35,32 MEUR

U martu 2018. godine ponovo je upostavljen železnički saobraćaj preko mosta.

Prema procenama, uklanjanje privremenog mosta očekuje se u periodu oktobar-novembar 2018.

Istorijski podaci o Žeželjevom mostu

Most Žeželj između Novog Sada i Petrovaradina izgrađen je 1961. godine, kao dvolučni, betonski most sa kombinovanim drumskim i železničkim saobraćajem. Delo je profesora Branka Žeželja. To je bila upečatljiva dvolučna konstrukcija sa jednom železničkom trakom i dve trake auto puta, koja je uništena u NATO bombardovanju 1999. godine. Privremeni most izgrađen je 75 metara uzvodno i otvoren 2000. godine. Otvoreni konkurs za novi most održan je 2001. godine, ali nijedno rešenje nije bilo prihvatljivo, dok je naredne godine izrađeno uspešno rešenje za zamenu Žeželjevog mosta. Ono je odražavalo originalni izgled sa namerom da bude most koji će imati dvostruku železničku tračnicu onda kada se završi drumski most. Druga Studija izvodljivosti je izrađena 2004. godine, uz sredstva EU, a predlog idejnog rešenja je usvojila Opština Novi Sad.

Konsultanti koje je finansirala EU su 2008. godine izradili detaljnu specifikaciju idejnog rešenja, predviđajući da novi most bude izgrađen na istoj lokaciji kao i originalni, čime se uspostavlja usklađivanje sa železničkom rutom za Koridor 10.

Izgled novog mosta poklapa se sa originalnim, ali je podignuta visina podloge za 1,5 metar i novi stubovi su izgrađeni tako da sve to omogućuje nesmetanu plovidbu, uz male rizike sudara brodova. Sam most je širi i omogućuje da budu dve železničke trake čime se olakšava železnički saobraćaj između Beograda i Novog Sada, kao i dalje na sever prema Mađarskoj.

Šta donosi novi Žeželjev most

Završetak novog Žeželjevog mosta imaće uticaja i u kulturološkom i u infastrukturnom pogledu. Upečatljivo i prepoznatljivo mesto, most je deo modernog nasleđa glavnog grada Vojvodine. Najveći uticaj biće u oblasti saobraćajne infrastrukture, smanjujući železničko i drumsko zagušenje saobraćaja u Novom Sadu. Biće poboljšan i olakšan prevoz putnika i robe. Očekuje se da će bolji uslovi za prevoz imati širi pozitivan uticaj na ekonomski razvoj u regionu, od severa na granici sa Mađarskom na jug, ka centralnoj Srbiji.



Originalni most



Virtuelna prezentacija novog mosta